



INSPIRED
BY MOVE

The New Evolution Series Products



471 CITY ELEFANT



www.skoda.cz

ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT CLASS
DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

471

BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximum Speed Maximální rychlost	140 km/h or 160 km/h
Gauge Rozchod	1 435 mm
3-Car Unit Length Délka třívozové soupravy	79 200 mm
Car Width Šířka skříně	2 820 mm
Car Height Výška vozu	4 635 mm
Unit Weight Hmotnost soupravy	155,4 t
No. of Seats (from that 1 st Class) Počet míst pro sedící cestující (z toho 1. třída)	310 (23)
Wheelchair Capacity Počet míst pro ortopedické vozíky	4
Traction Motor Power Výkon trakčních motorů	4x 500 kW

- Entrance / Vstupy
- Lifting Platforms / Nájezdová rampa
- Wheelchair Space / Místo pro invalidní vozíky
- Driver's Cabin / Stanoviště strojvedoucího
- First Class Compartment / Oddíl 1. třídy
- Toilet / WC

ŠKODA VAGONKA a.s.

1. Máje 3176/102
703 00 Ostrava / CZ
Tel.: +420 597 477 111
Fax: +420 597 477 190
e-mail: vagonka@skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS

CITY ELEFANT

ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT 471 DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA 471

Electric unit series 471 represents the first type of new generation of advanced double-deck vehicles. It is designed for suburban traffic in vicinity of large cities on tracks with standard gauge 1 435 mm, powered by traction 3 kV DC. It provides for passengers new quality of travelling on these tracks.

Elektrická jednotka řady 471 představuje první typ nové generace moderních dvoupodlažních vozidel. Je určena pro příměstský provoz v okolí velkých měst na tratích se standardním rozchodem 1 435 mm, elektrifikovaných systémem 3 kV DC. Na těchto tratích poskytuje cestujícím novou kvalitu cestování.

MODERN TECHNOLOGIES MODERNÍ TECHNOLOGIE

Vehicle body is produced from large-scale aluminium alloy profiles what strongly reduces its mass, increases life cycle and improves outward form. Asynchronous traction motors and by microprocessors controlled choppers on base of IGBT components together with electro-dynamic brake with possibility of power recovery decrease operation energy intensiveness. 4 asynchronous traction motors provide nominal output 2 000 kW, enable maximum design speed 160 km/h, existing version's performance is for 140 km/h.

Skříň vozidla, vyrobená z velkoplošných hliníkových profilů, snižuje výrazně hmotnost vozidel, zvyšuje životnost, zlepšuje vzhled. Asynchronní trakční motory a mikroprocesorově řízené střídače na bázi IGBT prvků společně s elektrodynamickou brzdou s možností rekuperace snižují energetickou náročnost provozu. 4 asynchronní trakční motory poskytují jmenovitý výkon 2 000 kW, umožňují maximální konstrukční rychlost 160 km/h, stávající varianta je v provedení na 140 km/h.

COMFORT FOR PASSENGERS POHODLÍ PRO CESTUJÍCÍ

Modern high-capacity interior of 3 coaches of basic unit configuration has 310 seats (23 in first class compartment). Low floor entrance with wide doors, air-conditioning, 2 closed type toilets in each car and the other parts provide distinct comfort enhancement for passengers.

Moderní velkoprostorový interiér 3 vozů základní konfigurace jednotky dává kapacitu 310 sedadel (23 v oddíle 1. třídy). Nízkopodlažní nástup širokými dveřmi, klimatizace, v každém voze 2 WC uzavřeného typu a další prvky zajišťují výrazné zvýšení komfortu pro cestující.

COMFORT FOR DRIVERS POHODLÍ PŘI PRÁCI

Sophisticated ergonomic design of the driver's cabin including supplementary equipment (refrigerator, cooker), control system which enables automatic train run, controlling by means of one operation handle, possibility of automatic speed control, that all makes the driver work easy and operational safety increase.

Moderně a ergonomicky řešené stanoviště strojvedoucího včetně doplňkové výbavy (lednice, vařič), řídicí systém umožňující automatické vedení vlaku, ovládání pomocí jedné jízdní páky, možnost automatické regulace rychlosti, tvoří komplex prvků usnadňující práci strojvedoucímu a tím dále zvyšují bezpečnost provozu.

EQUIPMENT FOR HANDICAPPED PEOPLE VYBAVENÍ PRO ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÉ

Front entrance vestibules at driving cars are equipped with foldable platform for passengers on wheel-chairs and adjacent rooms, compartment and toilet, are adapted for them. Important internal lettering is done also by braille letters for blind people and selected entrance vestibules are equipped by guidance beacon for deaf people.

Přední vstupy řídicího vozu jsou vybaveny sklopnou rampou pro cestující na vozíčku, v přilehlých prostorách jsou pro ně uzpůsobeny oddíly a WC. Důležité vnitřní nápisy provedeny Brailovým písmem pro nevidomé, vybrané vstupy vybaveny naváděcím majákem pro neslyšící.

