



INSPIRED  
BY MOVE

The New Evolution Series Products



575



[www.skoda.cz](http://www.skoda.cz)

ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT CLASS  
DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

# 575

## BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximum Speed Maximální rychlost	160 km/h
Gauge Rozchod	1 520 mm
3-Car Unit Length Délka třívozové soupravy	79 200 mm
Car Width Šířka skříně	2 820 mm
Car Height Výška vozu	4 635 mm
Unit Weight Hmotnost soupravy	164 t
No. of Seats (from that 1 <sup>st</sup> Class) Počet míst pro sedící cestující (z toho 1. třída)	304 (23)
Wheelchair Capacity Počet míst pro ortopedické vozíky	4
Traction Motor Power Výkon trakčních motorů	4x 500 kW

- Entrance / Vstupy
- Lifting Platforms / Nájezdová rampa
- Wheelchair Space / Místo pro invalidní vozíky
- Driver's Cabin / Stanoviště strojvedoucího
- First Class Compartment / Oddíl 1. třídy
- Toilet / WC

ŠKODA VAGONKA a.s.

1. Máje 3176/102  
703 00 Ostrava / CZ  
Tel.: +420 597 477 111  
Fax: +420 597 477 190  
e-mail: vagonka@skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS



## ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT 575 DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA 575

ŠKODA VAGONKA continues by EMU type 575 to successful deliveries to east markets in the framework of OSŽD corporation. EMU type 575 is based on in service proven EMU 471 series.

EJ typu 575 navazuje ŠKODA VAGONKA na úspěšné dodávky pro východní trhy v rámci společenství OSŽD. EJ typu 575 vychází z provozně osvědčené EJ řady 471.

### COMFORT FOR PASSENGERS POHODLÍ PRO CESTUJÍCÍ

Modern high-capacity interior 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> class, low floor entrance, air conditioning, possibility of beverage dispensing machine and the other items provide distinct comfort increase for passengers on Lithuanian Railways. Entrance ramps, folding foot boards and rooms without barriers including toilet, equipped with braille letters that all enables handicapped people travelling.

Moderní velkoprostorový interiér 1. a 2. třídy, nízkopodlažní nástup, klimatizace, možnost nápojových automatů a další prvky zajišťují výrazné zvýšení komfortu pro pasažéry Litevských železnic. Nástupní rampy, sklopné stupačky a bezbariérové prostory včetně WC doplněné Braillovým písmem umožňují přepravu hendikepovaným cestujícím.

### RUNNING TIME SHORTENING ZKRÁCENÍ JÍZDNÍ DOBY

Maximum speed 160 km/h and high dynamics of the unit provide minimum running time between capital city Vilnius and the second large town Kaunas.

Maximální rychlost 160 km/h a vysoká dynamika jednotky zajišťují minimální jízdní doby mezi hlavním městem Vilnius a druhým největším městem Kaunas.

### PASSENGERS' AND OPERATIONAL SAFETY INCREASE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CESTUJÍCÍCH I PROVOZU

Internal and external cameras together with external anti-graffiti painting help to increase passengers' safety and decrease vandalism. More safety is provided also by modern elements against compression by doors, automatic extinguishing system and of course body-shell structure in relation to passive safety. Operational safety is provided at Lithuanian Railways for the first time used double safety device KLUB-U and TSKBM.

Vnitřní a vnější kamerový systém spolu s vnějším nátěrem antigraffiti pomáhají zvýšit bezpečnost cestujících a snížit vandalismus. O další bezpečnost se starají moderní prvky ochrany proti přivření dveří, automatický hasicí systém a samozřejmě konstrukce skříně ve vztahu k pasivní bezpečnosti. Bezpečnost provozu zajišťuje u Litevských železnic poprvé použitý zdvojený systém zabezpečovacího zařízení KLUB-U a TSKBM.

### COMFORT AT OPERATION POHODLÍ PŘI PRÁCI

Sophisticated ergonomic design of the driver's cabin including supplementary equipment (refrigerator, cooker), control system based on operational experience from EMU 471, controlling by means of one operation handle, possibility of automatic speed control, that all makes the driver work easy and operational safety increase.

Moderně a ergonomicky řešené stanoviště strojvedoucího včetně doplňkové výbavy (lednice, vařič), řídicí systém vycházející ze zkušeností z provozu EJ 471, ovládání pomocí jedné jízdní páky, možnost automatické regulace rychlosti tvoří komplex prvků usnadňující práci strojvedoucímu a tím dále zvyšují bezpečnost provozu.

