



INSPIRED
BY MOVE

The New Evolution Series Products



671



www.skoda.cz

ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT

DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA – 3 KV DC; 25 KV/50HZ

671

BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximum Speed Maximální rychlost	160 km/h
Gauge Rozchod	1 435 mm
3-Car Unit Length Délka třívozové soupravy	79 200 mm
Car Width Šířka skříně	2 820 mm
Car Height Výška vozu	4 635 mm
Unit Weight Hmotnost soupravy	164,6 t
No. of Seats (from that 1 st Class) Počet míst pro sedící cestující (z toho 1. třída)	307
Wheelchair Capacity Počet míst pro ortopedické vozíky	4
Traction Motor Power Výkon trakčních motorů	4x 500 kW
Power Supply Voltage Napětí trolejového vedení	3 kV DC, 25 kV / 50Hz

- Entrance / Vstupy
- Lifting Platforms / Nájezdová rampa
- Wheelchair Space / Místo pro invalidní vozíky
- Driver's Cabin / Stanoviště strojvedoucího
- Toilet / WC

ŠKODA VAGONKA a.s.

1. Máje 3176/102
703 00 Ostrava / CZ
Tel.: +420 597 477 111
Fax: +420 597 477 190
e-mail: vagonka@skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS



ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT 671 DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA 671

Double-deck electric unit class 671 enables operation on tracks with electric power supply 3 kV DC, or 25 kV/50 Hz and it is complementation of the well proven classes EMU 471 (3 kV DC) and EMU 575 (25 kV/50 Hz). Units class 671 are intended for export, for passenger service in the vicinity of city agglomeration of Žilina and Košice. However it can be operated also on other tracks, incl. Czech Railways.

Elektrická patrová jednotka řady 671 umožňuje provoz na tratích elektrifikovaných systémem 3 kV DC nebo 25 kV/50 Hz a doplňuje tak osvědčené řady EJ 471 (3 kV DC) a EJ 575 (25 kV/50 Hz). Soupravy 671 jsou určeny na export, pro přepravu osob v okolí městských aglomerací Žilina a Košice, mohou však být provozovány i na jiných tratích, včetně ČD.

MODERN TECHNOLOGIES MODERNÍ TECHNOLOGIE

The cars' body shells are of well proven concept from large aluminium profiles. Traction equipment into two engine rooms in motor car, is characterized by high efficiency. It is based on connection of asynchronous traction engines and IGBT traction converters. Electric power regeneration during dynamic braking into both supply systems is a part of traction converters' control. The unit is equipped with the system for electric power consumption measuring according EN standards, automatic speed regulation and wireless transfer of diagnostic data by railway mobile network GSM-R.

Skříně vozů jsou osvědčené koncepce z velkoplošných hliníkových profilů. Trakční pohon, soustředěný do dvou strojoven v motorovém voze, se vyznačuje vysokou účinností. Je založen na spojení asynchronních trakčních motorů a IGBT trakčních měničů. Součástí řízení trakčních měničů je rekuperace elektrické energie při dynamickém brzdění do obou napájecích systémů. Vozidlo je vybaveno systémem pro měření spotřeby elektrické energie dle EN norem, automatickou rychlostní regulací a bezdrátovým přenosem diagnostických údajů přes drážní mobilní síť GSM-R.

PASSENGERS' COMFORT AND SAFETY POHODLÍ A BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH

Cars are equipped with uniform type of comfortable seats in 2 + 2 arrangement. A socket for PC supply is at disposal for each two-seat. Compartments are equipped by very effective system for ventilation, heating and air conditioning. Low level of interior noise contributes to passengers' comfort. Driving car is equipped with foldable platforms for entrance of passengers on wheelchairs. All areas are monitored by fire protection sensors, engine rooms are equipped with automatic extinguishers. Communication terminals for audio communication between passenger and driver and camera system increase safety in compartments.

Vozy jsou vybaveny jednotným typem pohodlných sedadel v uspořádání 2 + 2. Pro každé dvousedadlo je k dispozici zásuvka pro napájení PC. Oddíly pro cestující jsou vybaveny účinným systémem větrání, vytápění a klimatizace. K pohodlí cestujících přispívá i nízká úroveň vnitřního hluku. Pro nástup cestujících na invalidních vozících je řidičův vůz vybaven sklopnými rampami. Všechny prostory jsou monitorovány protipožárními čidly, strojovny jsou vybaveny automatickým hasicím zařízením. Komunikační terminály pro hlasovou komunikaci cestujícího se strojvedoucím a kamerový systém zvyšující bezpečnost v oddělech.

SPEED AND EFFICIENCY OF TRANSPORT RYCHLOST A EFEKTIVITA DOPRAVY

Maximum speed of 160 km/h and driving dynamics enable to reach high effectiveness at passenger transport. It is boosted by wide low-floor entrance door for quick, comfortable and safe entrance and exit of passengers including passengers with large luggage and prams. There are spaces for bike transport in front cars. The passengers are informed about final destination, following destination and arrival time by means of LED information boards in compartments and in entrance vestibules and by audio information system.

Maximální rychlost 160 km/h a dynamika jízdy umožňují dosáhnout vysoké efektivity při přepravě cestujících. K tomu přispívají i široké nízkopodlažní vstupní dveře pro rychlý, pohodlný a bezpečný nástup a výstup cestujících, včetně cestujících se zavazadly a dětskými kočárky. Pro přepravu jízdních kol jsou vyhrazeny prostory v čelních vozech. O cílové stanici, následující stanici a časech příjezdu, jsou cestující informováni informačními tabulemi LED v oddělech pro cestující i v nástupních prostorách a akustickým informačním systémem.

