



INSPIRED
BY MOVE

The New Evolution Series Products



675



www.skoda.cz

ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT
DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

675

BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Nominal Trolley Voltage Jmenovité napětí troleje	3 kV DC or 25 kV 50 Hz
Maximum Speed Maximální rychlost	160 km/h
Traction Motors Power Výkon trakčních motorů	8 x 500 kW
Gauge Rozchod	1 520 mm
Unit Length Délka soupravy	158 400 mm
Car Weight Výška vozu	2 820 mm
Unit Weight Hmotnost soupravy	326 t
Height of Entrance (above TOR) Nástupní výška	550 mm od TK
No. of Seats (from that 1 st Class) Počet sedadel (z toho 1. třída)	623 (46)
Wheelchair Capacity Počet míst pro ortopedické vozíky	4
Place for Bikes / Prams Počet míst pro jízdní kola	8
Minimum Curve Radius Minimální poloměr oblouku	120 m

ŠKODA VAGONKA a.s.

1. Máje 3176/102

703 00 Ostrava / CZ

Tel.: +420 597 477 111

Fax: +420 597 477 190

e-mail: vagonka@skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS



ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT 675 DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA 675

EURO 2012 – Ecological, Useful, Rapid and Operative transport of Euro championship visitors in the Ukraine.

EURO 2012 – Ekologická, Úsporná, Rychlá a Operativní přeprava účastníků evropského šampionátu na Ukrajině.

MODERN CONCEPTION MODERNÍ KONCEPCE

Units are designed for tracks with gauge of 1 520 mm, powered by traction 25 kV, 50 Hz and 3 kV DC. Maximum speed is 160 kph for outer temperature range -40° till +40°C. Body-shells are of proven technology from large-scale aluminium alloy profiles. Highly efficient drive is ensured by eight asynchronous traction motors with nominal power of 4 000 kW. Traction converters are fitted with IGBT components with water cooling. Electric unit combines several safety components (KLUB-U, TSKBM, AVV). They work parallel, which enables to operate the unit by one or two drivers. For driving the unit is used the diagnostic system that monitors in real time all important operation parameters of individual devices and informs the driver by means of two screens in the cab. Datarail system also evaluates the demanded data for a case of service intervention.

Jednotky jsou určeny pro tratě o rozchodu 1 520 mm, elektrifikované trakčním napětím 25 kV, 50 Hz a 3 kV ss. Maximální rychlost je 160 km/h v rozpětí vnějších teplot od -40° do +40°C. Skříňové vozů jsou osvědčené koncepce z velkoplošných hliníkových profilů. Pohon soupravy zajišťovaný osmi asynchronními motory o celkovém výkonu 4 000 kW se vyznačuje vysokou účinností. Trakční měniče jsou osazeny IGBT prvky s vodním chlazením. Elektrická jednotka v sobě spojuje několik prvků zabezpečení (KLUB-U, TSKBM, AVV), které pracují paralelně, čímž je možné jednotku bezpečně provozovat při jednomužné i dvoumužné obsluze. K obsluze jednotky je využíván diagnostický systém, který v reálném čase sleduje všechny důležité provozní parametry jednotlivých přístrojů a sděluje je strojvedoucímu pomocí dvou obrazovek do kabiny. Systém Datarail požadovaná data rovněž vyhodnocuje pro přípravu případného servisního zásahu.

COMFORT FOR PASSENGERS POHODLÍ PRO CESTUJÍCÍ

The unit class 675 is the first modification of successful family of double-deck units for interregional transport. The basic unit is 6-car, composed of two motor cars and four trailers with total capacity of 623 seating passengers from which are 46 places in the 1st class. Comfortable, pleasant and fully air-conditioned interior of the cars is solved as open-space compartment with seats arrangement 2+2 vis-a-vis in the 2nd class and 2+1 in the 1st class. The cars have low-floor entrance with wide doors. The unit is equipped with sockets for work on PC and WiFi connection. Comfortable ergonomic seats are in the 1st class adjustable. There is bistro compartment and two special compartments for train staff. The unit is equipped with folding ramps, special compartments with toilet for non-barrier transport of immobile passengers. For transport of bikes, prams, skies and big luggage is the unit equipped with multipurpose compartments. There are also audio-visual information system and video system for watching movies or advertisements in the cars. In the interior are installed 32 cameras, which enable to monitor inner space of the unit. The driver has outer cameras for checking passengers' entrance and exit. The unit has closed WC.

Souprava řady 675 je první modifikací úspěšné řady patrových elektrických jednotek pro meziregionální dopravu. Základní sestava je 6 vozová, složená ze dvou motorových a čtyř vložných vozů s celkovou přepravní kapacitou 623 sedících cestujících, z toho 46 v 1. třídě. Komfortní, příjemný a plně klimatizovaný interiér vozů je řešen jako velkoprostorový se sedadly v uspořádání 2+2 proti sobě ve 2. třídě, resp. za sebou v 1. třídě v uspořádání 2+1. Vozidla mají nízkopodlažní nástup s širokými vstupními dveřmi. Souprava je vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro práci na PC a připojením WiFi. Příjemná ergonomická sedadla jsou v první třídě polohovatelná. V soupravě je zabudován bistro oddíl a dva speciální oddíly pro vlakový personál. Jednotka je vybavena sklopnými rampami, speciálními oddíly a toaletou pro bezbariérovou přepravu imobilních cestujících. Pro přepravu jízdních kol, dětských kočárků, lyží a rozměrnějších zavazadel je souprava vybavena multifunkčními oddíly. Pro sdělování provozních informací jsou vozy vybaveny akustickým i vizuálním informačním systémem, který je doplněn videosystémem pro sledování filmů či reklam. Interiér je doplněn 32 kamerami, které umožňují personálu sledovat vnitřní prostory. Strojvedoucímu jsou k dispozici vnější kamery pro kontrolu nástupu a výstupu cestujících. Jednotka má uzavřený systém WC.

- Entrance / Vstupy
- First Class Compartment / Oddíl první třídy
- Driver's Cabin / Stanoviště strojvedoucího
- Lifting Platforms / Nájezdová rampa
- Bistro / Bistro oddíl
- Toilet / WC
- Wheelchair Space / Místo pro invalidní vozíky
- Train Staff Compartment / Služební oddíl

