



INSPIRED
BY MOVE

The New Evolution Series Products



REGIOPANTER



www.skoda.cz

ELECTRIC SINGLE-DECK UNIT
JEDNOPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

REGIOPANTER

BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameters Parametr / typ jednotky	2-cars 2-vozová	3-cars 3-vozová
Nominal Trolley Voltage Jmenovité napětí troleje	3 kV DC and 3kV DC/25 kV 50 Hz	3 kV DC and 3kV DC/25 kV 50 Hz
Maximum Speed Maximální rychlost	160 km/h	160 km/h
Installed Capacity Instalovaný výkon	4 x 340 kW	6 x 340 kW
Gauge Rozchod	1 435 mm	1 435 mm
Unit Length Délka soupravy	52 900 mm	79 400 mm
Car Width Šířka skříně	2 820 mm	2 820 mm
Car Height Výška vozu	4 260 mm	4 260 mm
Height of Entrance above TOR Nástupní výška od TK	580 mm	580 mm
No. of Seats (1 st Class in) Počet sedadel (z toho 1. třída)	147 (9)	241 (9)
Total Number of Passengers Celkový počet cestujících	317	497
Places for Wheelchairs Počet míst pro ortopedické vozíky	2	2
Places for Bikes / Prams Počet míst pro jízdní kola / kočárky	8 / 4	10 / 5

SINGLE-DECK UNIT JEDNOPODLAŽNÍ JEDNOTKA

RegioPantér – ecological, economic and effective solution for suburban and regional transport.
RegioPantér – ekologické, ekonomické a efektivní řešení pro příměstskou a regionální dopravu.

MODERN CONCEPTION MODERNÍ KONCEPCE

The basic configuration consists of 2 to 3 cars with capacity of 150 to 240 sitting passengers. The carbody is light integral structure from large scale aluminium profiles, head cars are equipped with steel cabin module. The units are designed for electrified tracks for power supply of 25 kV, 50 Hz and 3 kV DC or only 3 kV DC. Maximum speed is 160 km/h. Control system enables to control up to 4 coupled units from one cabin and it enables to create units according to the transport capacity needs. Interior arrangement is modular one, according to customer requirements (1st and 2nd class, seats arrangement etc.).

Základní sestava je 2 až 3 vozová s přepravní kapacitou 150 až 240 sedících cestujících. Skříň je lehké integrální stavby z velkoplošných hliníkových profilů, hlavové vozy jsou opatřeny ocelovým kabinovým modulem. Jednotky jsou určeny pro elektrifikované tratě s trakčním napětím 25 kV, 50 Hz a 3 kV ss nebo jen 3 kV ss. Maximální rychlost je 160 km/h. Řídicí systém umožňuje z jednoho stanoviště ovládat až 4 spřažené jednotky, což umožňuje tvorbu souprav dle požadované přepravní kapacity. Uspořádání interiéru je modulární, dle požadavku zákazníka (1. a 2. třída, uspořádání sedadel, apod.).

COMFORT FOR PASSENGERS POHODLÍ PRO CESTUJÍCÍ

Low floor passenger entrance and exit through wide double leaves entrance door is equipped with two sliding steps. Comfortable, pleasant and fully air-conditioned interior is conceived as open without partition walls with entire train view. There are sockets with voltage 230 V for computers use and WiFi connection in the unit. Comfortable, ergonomically designed seats in the 1st class are adjustable. Unit is modified for immobile passenger transport without barriers. Audio-visual information system is fitted in the cars. Toilet in the unit is closed type. There is multipurpose space for transport of bikes, prams, skis and big luggage in the unit.

Nízkopodlažní nástup a výstup cestujících širokými dvoukřídlými vstupními dveřmi je vybaven dvěma výsuvnými stupačkami. Komfortní, příjemný a plně klimatizovaný interiér je koncipován jako otevřený bez příček, s průhledem přes celý vlak. Souprava je vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro práci na PC a připojením WiFi. Pohodlná ergonomická sedadla jsou v první třídě polohovatelná. Jednotka je uzpůsobena pro bezbariérovou přepravu imobilních cestujících, vozy jsou vybaveny akustickým i vizuálním informačním systémem. Jednotka má uzavřený systém WC. Pro přepravu jízdních kol, dětských kočárků, lyží a rozměrnějších zavazadel je souprava vybavena multifunkčními prostory.

ŠKODA VAGONKA a.s.

1. Máje 3176/102
703 00 Ostrava / CZ
Tel.: +420 597 477 111
Fax: +420 597 477 190
e-mail: vagonka@skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS

